ITALIKA

Siéntela, vívela, manéjala.

ATV 150

con reversa

MANUAL DE USUARIO

ATV 150

con reversa

POR TU SEGURIDAD SIEMPRE UTILIZA CASCO

www.italika.com.mx

ITALIKA®

REFACCIONES ORIGINALES ITALIKA

ACEITE

BUJÍAS

BATERÍAS

¡Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio, aceite y bujías marca *ITALIKA*!

www.italika.com.mx

SI TU ITALIKA NO ARRANCA DEBES

ITALIKA

Siéntela, vívela, manéjala.

SI TU *ITALIKA* NO ARRANCA DEBES

1.- Revisar el nivel de combustible.
2.- *Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto.
3.- *Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON.
4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON.
5.- *Colocar el ahogador en posición de abierto.
6.- *Oprimir la palanca del freno trasero y/o delantero al encender el motor.
7.- *Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor.
8.- *Si no da marcha el motor, enciende la Italika con el pedal de arranque.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu Italika no arranca, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ITALIKA más cercano.

Siéntela, vívela, manéjala.

Manual de Usuario

ATV 150 con reversa

Siéntela, vívela, manéjala.

Estimado Usuario:

Gracias por la confianza al haber elegido una Italika.

Tu nueva Italika modelo **ATV150 CON REVERSA** está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 150 cc y encendido electrónico que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva Italika.

ÍNDICE

⚠ **ANTES DE EMPEZAR**.....5

YO SÍ CUIDO MI ITALIKA.....6

DERECHOS DEL CLIENTE.....7

⚠ **PUNTOS IMPORTANTES**.....8

SEGURIDAD.....9

Ⓘ **ASENTAMIENTO DEL MOTOR**.....10

REVISIONES PERIÓDICAS.....11
- Agregar Gasolina.....11
- Nivel de Aceite del Motor.....11
- Cambio de Aceite del Motor.....12
- Limpieza de Bujía.....13
- Filtro de Aire.....14
- Ajuste de la Palanca del Acelerador.....14
- Desgaste de Frenos Delanteros.....15
- Desgaste del Freno Trasero.....15
- Nivel del Líquido de Freno Trasero.....16
- Completar el Nivel del Líquido de Freno.....17
- Batería.....17
- Cambio del Fusible.....18
- Llantas.....18

⚠ **SERVICIOS DE MANTENIMIENTO**.....21

CUIDADOS DE LA ITALIKA.....22
- Lavado.....22
- Cuidado de la Pintura.....22
- Cuidado del Asiento.....23

DATOS TÉCNICOS.....24

TABLA DE TORQUES.....26

UBICACIÓN DE PARTES.....27
- Vista Superior Delantera.....27
- Lado Izquierdo.....28
- Lado Derecho.....29
- Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del motor.....30

CONTROLES.....31
- Interruptor de Encendido.....31
- Válvula de Combustible.....31
- Controles del Mando Derecho.....32
- Controles del Mando Izquierdo.....32

⚠ Ⓘ **REVISIÓN ANTES DE MANEJAR**.....35

INSTRUCCIONES DE MANEJO.....36
- Encender el Motor.....36
- Motor Ahogado.....36
- Apagar el Motor.....36
- Palanca de Transmisión.....37

ALMACENAMIENTO......38
- Volver a Usar.....38

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN.....39
- Equipo de Protección.....39
- Carga de Pasajeros o Mercancía.....39
- Condiciones del Camino.....39
- Días Lluviosos.....40
- Modificación del Diseño.....40
- Conducción y Alcohol.....40
- Recomendaciones de Conducción.....40
- Postura para el Manejo.....41
- Cuidados para Evitar Robo.....41

EQUIVALENCIAS.....42

RECUERDA, para que disfrutes tu nueva Italika debes cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes de tu país.

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu Italika; además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu Italika.

El presente manual es un componente más de tu Italika, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu Italika y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en **www.italika.com.mx** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo **ATV150 CON REVERSA**, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin notificación de antemano. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección **www.italika.com.mx**

Yo sí cuido mi ITALIKA®

- Ahora que ya tienes tu nueva Italika te recomendamos:
  - ► No la repares tu mismo ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
  - ► Realizarle los servicios en tiempo y forma.
  - ► Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico.
  - ► Revisar frecuentemente que no le falten piezas, que las tenga rotas o raspadas.
  - ► Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
  - ► Durante el uso de tu Italika , inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
  - ► Siempre utiliza refacciones originales ***ITALIKA*** para que tu Italika esté en perfectas condiciones.
    - Para comprar refacciones debes ingresar a la página **www.italika.com.mx** y dar clic en "Venta de Refacciones".
- Acércate al CESIT de tu preferencia, solicita los paquetes estéticos y de servicios de "Yo sí cuido mi ***ITALIKA***".
- Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en **www.italika.com.mx** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".
  - ► Contamos con mas de 583 Centros de Servicio concesionados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras, Brasil y Perú, lo que nos permite:
    - Atender tus necesidades.
    - Asegurar que tu Italika se mantenga en buenas condiciones.

La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos o fallas del material por fabricación y/o ensamble, empleados en tu Italika. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT), siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

- Para cualquier Garantía es necesario acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT).

- La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver Asentamiento del motor página 10.

- No realizar servicios preventivos anula la garantía.

- Los servicios se deben realizar en el tiempo y kilometraje indicados, y en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT).

- Consulta tu Póliza de Garantía para conocer los servicios de mantenimiento.

- **EVITA PROBLEMAS EN TU ITALIKA, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.**

Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.com.mx** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".

Si tienes alguna duda comunícate con nosotros al teléfono:

En México llámanos al teléfono **01800 333 6686** (línea gratuita).
En Honduras al teléfono **800 2559 8000** (línea gratuita).
En Perú al teléfono **0800 51 ITK** ("485" línea gratuita).
En Brasil llámanos al teléfono **0800.891.7533**
En Guatemala contáctanos en **www.italika.com.gt**

PUNTOS IMPORTANTES

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante, por lo que debes revisarla con cuidado.

⚠ **Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero están en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

ⓘ **Nota:**
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu Italika. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

Nota ecológica:
Cuidemos nuestro ambiente.

En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras Italikas se venden en México, Guatemala, Honduras, Brasil y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual, se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 42.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu Italika revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

⚠ **Atención:**
Italika no apta para menores de 18 años, ya que puede incrementar el riesgo de sufrir accidentes y lesiones.

⚠ **Atención:**
La Italika está diseñada para ser conducida por una sola persona. No sobrepasar la carga máxima de 150 Kg (330 lb), esto equivale a un conductor y la capacidad de carga máxima de la parrilla delantera y trasera (15 kg "33lb" de cada una), ya que se puede incrementar el riesgo de sufrir accidentes y perder la garantía.

⚠ **Atención:**
Capacidad máxima de carga parrilla delantera 15 Kg (33 lbs).

⚠ **Atención:**
Capacidad máxima de carga parrilla trasera 15 Kg (33 lbs).

⚠ **Atención:**
El transportar materiales inflamables o peligrosos puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ **Atención:**
La Italika no fue diseñada para salto, ni campo traviesa.

⚠ **Atención:**
Para evitar quemaduras del sistema de escape, estaciona la Italika en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

La garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor **¡CUIDA TU ITALIKA!**

Los primeros 3,000 km son el periodo de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la Italika con más de 150 kg (330 lb),1 conductor y la capacidad máxima de carga de la parrilla delantera y trasera (15 kg "33lb" de cada una).
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos (depende la temperatura y la altura a nivel del mar, el tiempo de calentamiento en el motor).
6. No sobrepasar una velocidad de 50 km/h (31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite ***ITALIKA.***
8. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía.

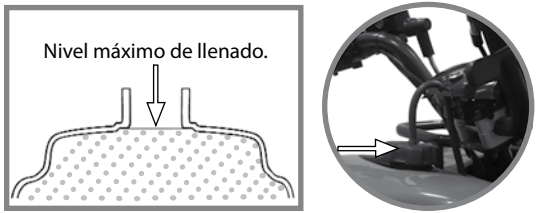
Agregar Gasolina

Nota:

Usar gasolina sin plomo mayor a 89 octanos. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una capacidad de 8 litros, incluyendo la reserva. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar el freno de estacionamiento.
3. Abrir el tapón del tanque, girándolo en sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque. Ver imagen 1-A.
5. Colocar el tapón del tanque de combustible, girándolo en el sentido de las manecillas del reloj. Ver imagen 1-B.



A B

Imagen 1. Agregar gasolina.

Nota:

Después de agregar gasolina, asegúrate de colocar el tubo respiradero en el orificio del cuadro de instrumentos

Atención:

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la Italika.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu Italika. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la Italika en un lugar nivelado.
2. Colocar el freno de estacionamiento.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la Italika. Ver imagen 2.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Extraer el tapón-bayoneta.
6. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
7. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite. Ver imagen 2.
8. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar y retirarlo nuevamente.
9. El nivel del aceite debe estar en la marca de máximo. Agregar aceite ***ITALIKA*** si el nivel está por debajo de la marca de nivel mínimo.

10. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girar en el sentido de las manecillas del reloj.

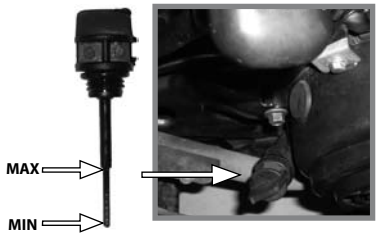


Imagen 2. Tapón-bayoneta del cárter.

Nota:
Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado presenta tu Italika en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Atención:
Cuando utilices tu Italika bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

Cambio de Aceite del Motor

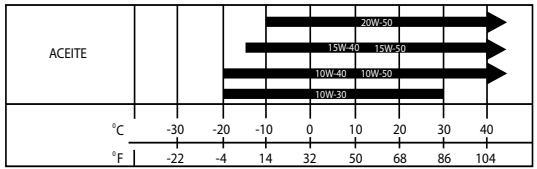
El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la Italika en un lugar nivelado.
2. Procurar que el motor este caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la Italika.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 3.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 980 ml de aceite nuevo para motocicletas. Siempre agrega ACEITE ***ITALIKA*** ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un periodo1-3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

Imagen 3. Ubicación del tornillo de drenado.

Nota:

Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite ***ITALIKA*** de 4 tiempos de calidad API SG,API SF y JASO MA,SAE 20W 50 SG, el cual fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca.



Nota ecológica:

El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

Limpieza de bujía

Para un buen funcionamiento de tu Italika, la bujía debe de estar limpia, en buenas condiciones y calibrada. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la Italika. Ver imagen 4-A.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía, con un dado de 5/8, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 4-B.
7. Colocar la bujía en el espacio, aprieta primeramente la bujía con la mano, después termina de apretar con el dado de 5/8, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

Imagen 4. Bujía.

Nota:

Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sea remplazada. Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio bujías marca ***ITALIKA***.

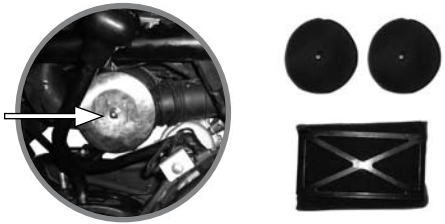
REVISIONES PERIÓDICAS

Filtro de Aire

El filtro de aire tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire, antes de entrar al motor, por lo que se debe cambiar o limpiar periódicamente. Si tu **ATV150** la conduces por zonas de mucho polvo debes de revisar o cambiar el filtro más frecuentemente que como lo indica el periodo de mantenimiento.

Para cambiar y/o limpiar el filtro de aire debes:

1. Desmontar las tapas laterales del filtro quitando las tuercas. Ver imagen 5-A.
2. Retirar los elementos del filtro (izquierdo, derecho y el central). Ver imagen 5-B.
3. Remplazar o limpiar los elementos del filtro.
4. Remojar el filtro de aire en aceite para motor y eliminar el exceso.
5. Colocar los elementos en el filtro de aire.
6. Colocar y atornillar las tapas laterales del filtro.



A B

Imagen 5. Filtro de aire.

Nota:
No utilizar thiner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes reemplazarlo por uno nuevo.

Nota:
El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

Nota ecológica:
Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA** llévalos a un centro de recolección.

Ajuste de la Palanca del Acelerador

Para un buen funcionamiento de la palanca del acelerador es necesario revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación de 2~6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador.
2. Sujetar la tuerca con una llave 8 mm y aflojar la contratuerca con una llave 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté en el rango de 2 a 6 mm.

5. Sujetar la tuerca con una llave 8 mm y apretar la contratuerca con una llave 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente.

1. Tuerca
2. Contratuerca de ajuste
3. Palanca del acelerador (Juego libre 2~6 mm)

Imagen 6. Ajuste de la palanca del acelerador.

Nota:
Si no puedes colocar el juego libre de la palanca del acelerador dentro de la especificación acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Desgaste de Frenos Delanteros

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu Italika cuenta con frenos de tambor en las llantas delanteras. Antes de conducir tu Italika debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la Italika en un lugar nivelado.
2. Oprimir la palanca del freno delantero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste.

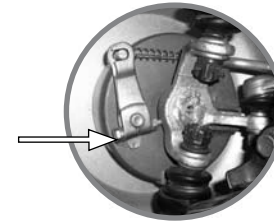


Imagen 7. Desgaste de frenos.

Atención:
Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la balatas.

Atención:
No conduzcas de forma inmediata tu Italika después de cambiar las balatas del freno.

Desgaste del Freno Trasero

La Italika cuenta con freno de disco en la llanta trasera izquierda. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

REVISIONES PERIÓDICAS

1. Colocar la Italika en una superficie horizontal.
2. Revisar el nivel de desgaste de las balatas del freno trasero. Ver imagen 8.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de balatas.

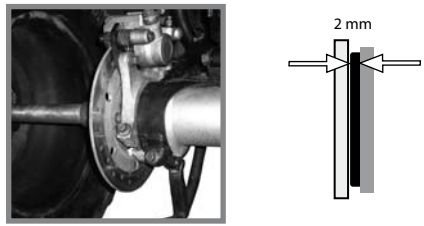


Imagen 8. Indicador de desgaste.

⚠ **Atención:**
Si el desgaste es mayor a 2 mm acude a tu Centro de Servicio ***ITALIKA*** para que realicen el cambio de las balatas.

⚠ **Atención:**
No conduzcas de forma inmediata tu Italika después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda,revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

Nivel del Líquido de Freno Trasero

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de freno trasero, debes revisar el nivel del líquido y el estado físico de la manguera de presión. Par revisar el nivel del líquido debes:

1. Colocar la Italika de forma horizontal.
2. Revisar que el nivel del líquido de freno del contenedor no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido de freno siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor. Ver imagen 9.
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.
4. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio.

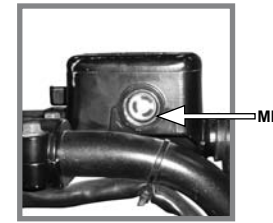


Imagen 9. Líquido de frenos.

Completar el Nivel del Líquido de Freno

Para completar el nivel de líquido del freno debes:

1. Colocar la Italika en posición horizontal.
2. Destornillar los dos tornillos de la tapa.
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta la marca de máximo con líquido de frenos **DOT 4**.
5. Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.

Imagen 10. Depósito de líquido de freno.

ⓘ **Nota:**

Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la Italika.

Batería

La Italika utiliza una batería de 12V y 7A, la cual contiene ácido sulfúrico y placas de plomo, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar los postes de la batería. Para tal efecto debes:

1. Retirar el asiento.
2. Limpiar la superficie de la batería.
3. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
4. Limpiar las sedimentaciones, de los postes y terminales de la batería.
5. Acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

Imagen 11. Batería.

ⓘ **Nota:**

Para un buen funcionamiento de la batería, no instales accesorios eléctricos a tu motocicleta.

ⓘ **Nota:**

Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la Italika.

Nota:
Nunca cargues la batería mientras esté montada en la Italika ya que puedes dañar la batería o el regulador.

Atención:
La batería contiene ácido sulfúrico, ten precaución en el manejo de la batería, en caso de contacto con la piel u ojos, enjuaga con abundante agua.

Nota ecológica:
Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA** llévalas a un centro de reciclaje.

Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusibles de tu Italika se encuentra un fusible de 10 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición .
2. Localizar el portafusible debajo del asiento.
3. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
4. Colocar el portafusible en su lugar.
5. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
6. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

Imagen 12. Fusible.

Atención:
Nunca utilices fusibles inadecuados ya que puedes dañar el sistema eléctrico.

Nota:
Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu Italika.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu Italika, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu Italika funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

La presión de la llantas debe ser de:

Delanteras: de 4 a 6 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Traseras: de 4 a 6 Libras por pulgada cuadrada (psi).

Nota:
La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

Atención:
Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes. Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

Atención:
Si en el momento de conducir tu Italika pasas por un bache o un objeto duro detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser remplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad.

Nota:
Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

Atención:
La instalación de llantas inadecuadas en tu Italika puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la Italika. Si encuentras que la deformación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

REVISIONES PERIÓDICAS

Instalación de llantas

Cuando instales las llantas, debes de apretar los tornillos de forma cruzada, el par de apriete es de 30 N-m (22.12 lbs.ft) por tuerca.

Imagen 13. Llanta.

Especificación de llantas

Delantera	21 x 7-10
Trasera	20 x 10-10

NO realizar los servicios preventivos ANULA LA GARANTÍA.

Realizar los servicios de mantenimiento de tu Italika por tiempo, es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos los problemas a futuro; así mismo tu Italika tiene un periodo de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

	Servicios					
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	Quinto	Posteriores
	500 kilómetros	2,000 kilómetros	4,000 kilómetros	6,000 kilómetros	9,000 kilómetros	Cada 3,000 kilómetros
	30 días	90 días	180 días	270 días	360 días	Cada 3 meses
Actividad	Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta					
*Cambiar el aceite del motor (agregar aceite marca ***ITALIKA***)	√	√	√	√	√	√
Revisar el nivel de aceite de transmisión, cambiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
*Cambiar la bujía		√	√	√	√	√
*Cambiar o limpiar el filtro o el cedazo del aceite del motor	√	√	√	√	√	√
*Cambiar o limpiar el filtro de aire del motor	√	√	√	√	√	√
Apretar tornillería en general al torque indicado en el Manual de Usuario	√	√	√	√	√	√
Lubricar y ajustar cables	√	√	√	√	√	√
Ajustar el carburador y limpiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
Revisar niveles (líquido de frenos en los casos que aplique y líquido refrigerante en los casos que aplique)	√	√	√	√	√	√
Revisar punterías y ajustar de ser necesario		√	√	√	√	√
Revisar y lubricar la cadena de transmisión, en su caso	√	√	√	√	√	√
*Revisar y cambiar la banda de ser necesario, en su caso		√	√	√	√	√
*Revisar, limpiar los frenos y cambiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema eléctrico	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de iluminación (faro delantero, luz trasera, luz de freno, cuartos y direccionales)	√	√	√	√	√	√
Revisar indicadores (gasolina, velocímetro, tacómetro)	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de carga		√	√	√	√	√
Revisar el líquido de la batería, en su caso	√	√	√	√	√	√
Revisar la presión de las llantas	√	√	√	√	√	√
Revisar el desgaste de las llantas y el estado de los rines, según modelo		√	√	√	√	√
Revisar el juego de la dirección	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de combustible					√	√
Revisar el aceite de la suspensión delantera					√	√

*Los CESIT deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu Italika.

CUIDADOS DE LA ITALIKA

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu Italika. La frecuencia depende, entre otros factores del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la Italika, los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu Italika debes:

1. Enjuagar la Italika con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la Italika con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la Italika con abundante agua limpia.
5. Secar la Italika con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos.
   Ver Encender el motor página 36.
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la Italika.

ⓘ Nota:

Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

ⓘ Nota:

Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la Italika. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de encendido.
- Debajo del asiento.
- Interruptor cortacorriente.
- Eje de las llantas.
- Salida del escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

⚠ Atención:

Después de lavar tu Italika, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la Italika contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la Italika. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de producto a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc. con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:

Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la Italika para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

DATOS TÉCNICOS

	Concepto	Especificación
Dimensiones	Modelo	**ATV150 CON REVERSA**
	Dimensión largo x ancho x alto	1,700 x 1,060 x 1,120 mm
	Distancia entre ejes	1,100 mm
Capacidad de carga	Peso	160 kg (352 lb)
	Carga máxima (1conductor y la capacidad máxima de carga de la parrilla delantera y trasera).	150 kg (330lb)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	7.65@ 7,500 Hp-rpm
	Torque máximo	7.5 @ 5,500 Nm-rpm (5.6 lb.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico
	Velocidad máxima	45 km/h (28millas/h)
	Volumen de desplazamiento	150 cc
Sistema eléctrico	Bujía	C7HSA
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 7 A
	Luz delantera	12 V, 60W
	Luz del freno trasero	12 V, 5 W
	Modo de ignición	CDI

	Concepto	Especificación
Frenos	Frenos delanteros	Tambor
	Freno trasero	Disco
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	8 L
	Volumen del aceite del motor	980 ml
Llantas	Llanta trasera	20 x 10 -10
	Llanta delantera	21 x 7-10
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	4-6 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	4-6 psi
Transmisión		Automática con reversa

TABLA DE TORQUES

Concepto	Torques
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 X 1.0	10±1 N-m (7.38± 0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 X 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

Vista Superior Delantera

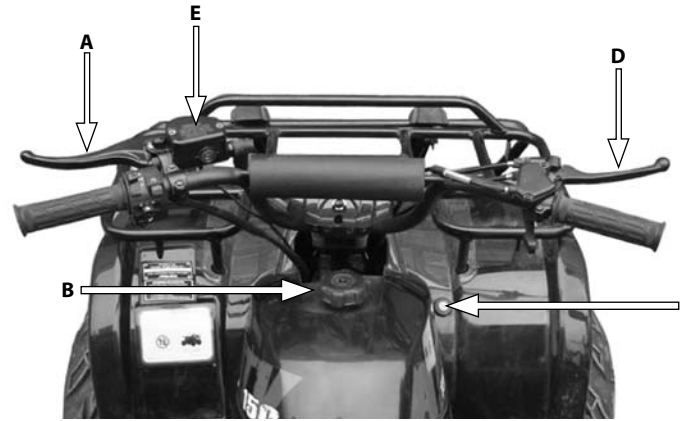
(A) Mando izquierdo

(B) Tanque del combustible

(C) Interruptor de encendido

(D) Mando derecho

(E) Depósito de freno trasero



UBICACIÓN DE PARTES

Lado Izquierdo

(A) Faros delanteros

(B) Parachoques delantero

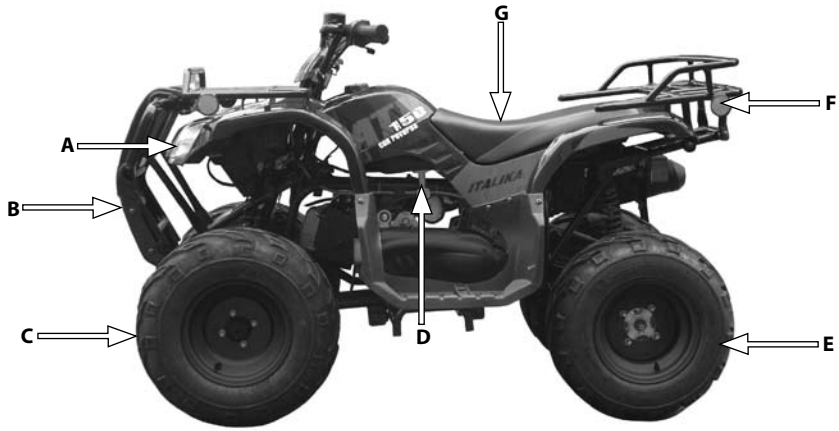
(C) Llanta delantera

(D) Válvula de combustible

(E) Llanta trasera

(F) Reflector lateral izquierdo

(G) Asiento



Lado Derecho

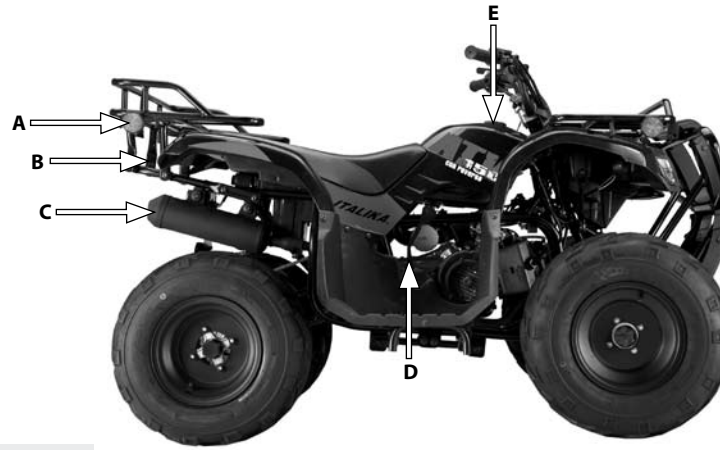
(A) Reflector lateral derecho

(B) Luz de freno

(C) Silenciador/escape

(D) Palanca de transmisión

(E) Tapón del tanque de combustible



⚠ **Atención:**
La gasolina quemada que sale por el silenciador contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

UBICACIÓN DE PARTES

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu Italika en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu Italika.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu Italika.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte inferior derecha del cuadro de la Italika.

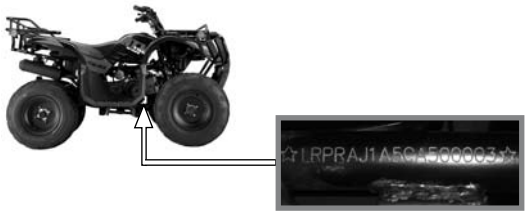


Imagen 14. Número de identificación vehicular.

El número del motor se encuentra grabado en la parte inferior izquierda del cuerpo del motor.

Imagen 15. Número del motor.

Importante:
Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincida con el NIV y el número del motor de tu Italika.

⚠ **Atención:**
Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

Interruptor de Encendido

El interruptor de encendido tiene 2 funciones:

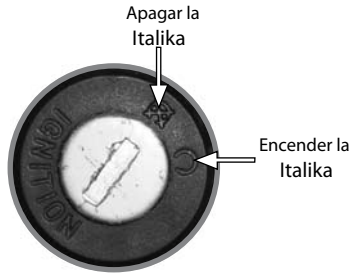


Imagen 16. Interruptor de encendido.

Encender la Italika

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la Italika se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la Italika

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y el motor se apaga. La llave se puede retirar del interruptor.

Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

"RES" Permitir el paso de gasolina de reserva.

"OFF" Bloquear el paso de gasolina al carburador.

"ON" Permitir el paso de gasolina al carburador.

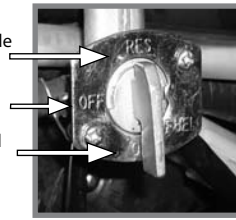


Imagen 17. Válvula de combustible.

"RES" *Permitir el paso de gasolina de reserva*

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después que la gasolina del tanque principal se termine. Además es un indicador de que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

"OFF" Bloquear el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la Italika se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

"ON" Permitir el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

CONTROLES

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

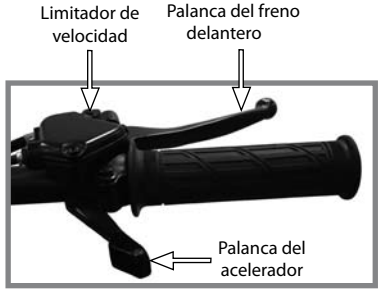


Imagen 18. Mando derecho.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la Italika.

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad evita que la palanca del acelerador pueda ser accionado al máximo. Este limitador consiste en un tornillo de ajuste.

Para ajustar debes:

1. Localizar el tornillo que está ubicado en la parte superior de la palanca del acelerador.
2. Para reducir el recorrido de la palanca gira el tornillo en sentido de las manecillas del reloj.
3. Para aumentar el recorrido de la palanca gira el tornillo en sentido contrario a las manecillas del reloj.

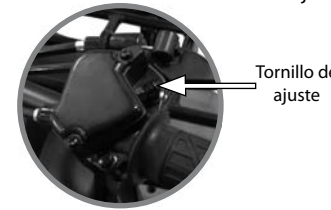


Imagen 19. Limitador de velocidad.

Palanca del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la Italika. El recorrido de la palanca del acelerador es en sentido horizontal.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

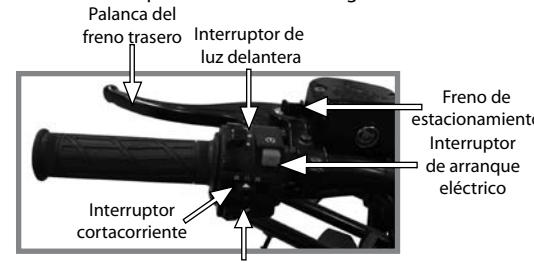


Imagen 20. Mando izquierdo.

Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la Italika. Al oprimir esta palanca se enciende la luz de freno (stop).

Interruptor cortacorriente

El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:

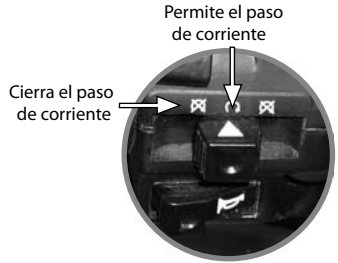


Imagen 21. Interruptor cortacorriente.

Permite el paso de corriente

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la Italika.

Cierra el paso de corriente

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la Italika no se puede encender.

Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor cortacorriente. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en , al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado a un lado del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

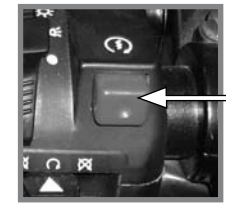


Imagen 22. Interruptor de arranque eléctrico.

Freno de estacionamiento

Utiliza siempre el freno de estacionamiento al estacionar tu ATV150 y antes de arrancar.

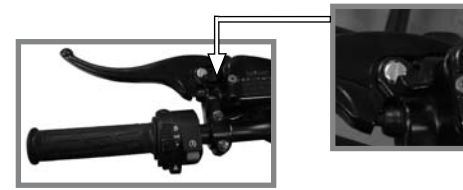


Imagen 23. Freno de estacionamiento.

Para accionar el freno de estacionamiento debes:
1. Presionar la palanca de freno trasero.
2. Empujar el seguro.

Para desbloquear el freno debes:
1. Presionar la palanca de freno y el seguro se liberará automáticamente.

Interruptor de luz delantera
El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

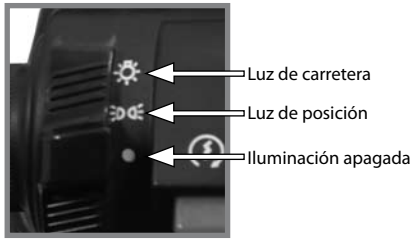


Imagen 24. Interruptor de luz delantera.

Luz de carretera
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende.

Luz de posición
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera se enciende.

- Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la Italika se apagan.

Cuídate y cuida tu Italika, realiza esta revisión cada vez que te subas a tu Italika.

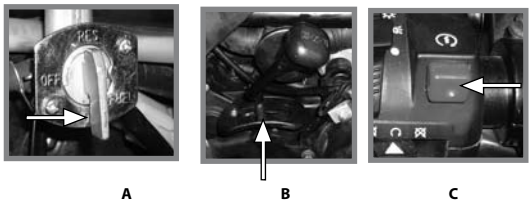
Concepto	Actividad
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido planeado. Ver Agregar Gasolina, página 11.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. Ver Nivel de Aceite del Motor, página 11.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. Ver Ajuste de la Palanca del Acelerador, página 14.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver Desgaste de frenos Delanteros y Desgaste del Freno Trasero, página 15
Nivel del líquido de freno trasero	Revisa que el nivel del líquido de freno trasero se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. Ver nivel del Líquido de Freno Delantero, página 16.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver Llantas, página 18 y Datos Técnicos, página 25.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, luz trasera, y del interruptor de arranque eléctrico.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en abierto. Ver imagen 25- A.
2. Subirte a la Italika por el lado izquierdo.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
4. Girar la llave a la posición .
5. Revisar que la cantidad de combustible sea el suficiente para tu recorrido.
6. Colocar la palanca de velocidades en "N". Ver imagen 25- B.
7. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
8. Colocar el freno de estacionamiento o accionar la palanca de freno trasero.
9. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 25- C.
10. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para que se caliente el motor y poder para utilizar laItalika, sólo si el motor está frío.



A B C

Imagen 25. Encender el motor.

⚠ **Atención:**

No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
3. No accionar el acelerador.
4. Intentar encender el motor nuevamente.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Colocar el interruptor cortacorriente en posición .
3. Girar el interruptor de encendido en posición de apagado .
4. Colocar el freno de estacionamiento.
5. Retirar la llave.

Palanca de Transmisión

La palanca de transmisión se encuentra ubicada del lado derecho de la Italika y tiene tres posiciones.

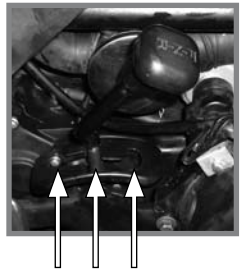


Imagen 26. Palanca de transmisión.

"R" Cuando la palanca se encuentra en esta posición, la ITALIKA se moverá hacia atrás.

"N" Cuando la palanca se encuentra en esta posición, la transmisión se libera y la ITALIKA puede ser movida manualmente.

"F" Cuando la palanca se encuentra en esta posición, la ITALIKA se moverá hacia delante.

⚠ **Atención:**
Detén tu ITALIKA accionando ambos frenos y no acciones la palanca del acelerador antes de mover la palanca de transmisión.

Para cambiar de posición la palanca de transmisión debes:

1. Detener en su totalidad la Italika ocupando ambos frenos.
2. Oprimir la palanca de freno trasero .
3. Mover la palanca a la posición deseada.

⚠ **Atención:**
Ten cuidado en situar correctamente la palanca en la guía.

⚠ **Atención:**
Cuando colocas la palanca de transmisión en posición "R" o "N" se encenderá el indicador correspondiente en el tablero.

⚠ **Atención:**
Cuando circules hacia atrás asegúrate de que no existan obstáculos o personas.

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la Italika. Antes de almacenar debes.

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición "OFF".
4. Colocar la válvula de combustible en posición ●.
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la Italika. Ver Lavado página 22.
7. Lubricar la cadena de transmisión.
8. Quitar la bujía. Ver Tabla de Torques página 26.
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite para motocicletas en el espacio de la bujía.
10. Poner la bujía.
11. Guardar la Italika en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
12. Colocar una cubierta protectora a la Italika.

Volver a Usar

Para utilizar la Italika después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la Italika.
2. Colocar aceite ***ITALIKA***.
3. Colocar la batería a la Italika.
4. Agregar gasolina. Ver Agregar Gasolina página 11.
5. Colocar la válvula de combustible en posición "ON".
6. Lubricar la cadena de transmisión.
7. Verificar la presión de las llantas.

Nota:
Si no utilizas tu Italika por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

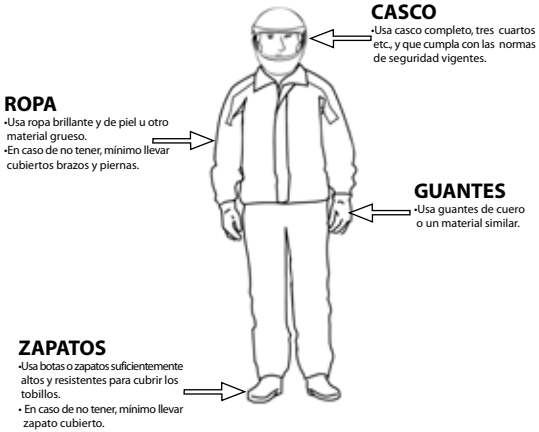
Nota:
Cuando vuelvas a utilizar tu Italika, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

Atención:
Antes de conducir tu Italika, debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

Conducir tu Italika, es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu Italika debes utilizar el siguiente equipo:


CASCO
•Usa casco completo, tres cuartos etc., y que cumpla con las normas de seguridad vigentes.
ROPA
•Usa ropa brillante y de piel u otro material grueso.
•En caso de no tener, mínimo llevar cubiertos brazos y piernas.
GUANTES
•Usa guantes de cuero o un material similar.
ZAPATOS
•Usa botas o zapatos suficientemente altos y resistentes para cubrir los tobillos.
• En caso de no tener, mínimo llevar zapato cubierto.

⚠ **Atención:**

El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la Italika, ya que se puede atorar en el manubrio o en las llantas.

⚠ **Atención:**

La temperatura del escape de la Italika es elevada, para evitar quemaduras, se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La Italika está diseñada para transportar una carga máxima de 150 kg (330 lbs) 1 conductor y la capacidad máxima de carga de la parrilla delantera y trasera. El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la Italika. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la Italika.
- Objetos o pasajeros en el tanque de la gasolina.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu Italika no está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier elemento puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.

- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la Italika y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la Italika.
- **Planchas de hierro** detén la Italika y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o para la Italika y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu Italika en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu Italika, no sólo afecta la seguridad de la Italika o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu Italika bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu Italika, llama un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu Italika te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
    - El nivel de aceite en el motor.
    - La presión del aire de las llantas.
    - El desgaste de los frenos.
    - El encendido de las luces.
2. Subir y bajar de la Italika siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos y colocar ambos pies en los posapie.
6. Obedecer los límites de velocidad.

7. Conducir tu Italika utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo, no ve al conductor de la Italika.
8. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles, y en la entrada y salida de vehículos.

⚠ **Atención:**
Te sugerimos practicar la conducción de tu Italika en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu Italika en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un sólo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Mantener los pies firmes y paralelos a la Italika.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu Italika debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido.
- Dejar siempre la Italika en un lugar bajo llave y seguro.
- Evitar prestar tu Italika.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía, y llevarla siempre en la Italika.

EQUIVALENCIAS

Texto impreso	Equivalencias					
México	Argentina	Guatemala	Honduras	Panamá	Perú	Brasil
Ahogador	Cebador	Schock	Schock	Schock	Estrangulador	Afogador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal	Conjunto cabos elétricos
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastilhas
Balero	Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje	Rolamento
Bujía	Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía	Vela de ignição
Calavera	Acrílico	Estop	Stop	Estop	Faro	Stop de freio
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable	Chicote
Claxon	Bocina	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon	Buzina
Clutch	Embrague	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch	Embreagem
Cuadro	Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis	Chassi
Direccionales	Giros	Pide-Vías	Vías	Pide-Vías	Direccionales	Seta indicadora de direção
Empaque	Junta	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura	Junta
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane	Engrenagem
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina	Engrenagem final
Estator	Estator	Estator	Estator	Estator	Alternador	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica	Amortecedor
Llanta	Neumático	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Pneu
Manubrio	Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón	Guidão
Parador central	Caballete	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Cavalete central
Parador lateral	Muleta	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Cavalete lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Roda de liga leve
Salpicadera	Guardabarro	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro	Lameira
Zapatas	Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas	Sapata de freito

MUATV150 CON REVERSA-01

Impreso en China

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319 - México,